

# Vedlegg 3 til håndbok V712

Dato: 28-nov-24

## Bakgrunn

Dette dokumentet er et vedlegg til håndbok V712 - konsekvensanalyser . Vedlegget presenterer oppdaterte tabeller av enhetsverdier som inngår i håndbok V712 kapittel 5 .

Vedlegget oppdateres som hovedregel 1 gang i året når regnskapsår - og statistikk er avsluttet/ferdigstilt.

## Vedlegget inneholder:

- 1) Enhetsverdier omtalt i kapittel 5 i håndbok V712. Verdiene ligger i regneark merket med "(1) -navn på verdi".
- 2) Sentrale forutsetninger som ligger til grunn for NKA av tiltak beregnet med EFFEKT . Disse presenteres i ark merket med "(2) - navn på tema"

Tabellene i vedlegget er nummerert fortløpende. Tabeller som også er presentert i håndboka har tabellnummeret fra håndboka i parentes.

## Oversikt:

|                                   |                                                 |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| Distanseavhengige kostnader:      | <a href="#">(1)Distanseavhengig</a>             |
| Tidskostnader/komfort:            | <a href="#">(1) Tidsverdier</a>                 |
|                                   | <a href="#">(1) Kø og trengsel</a>              |
|                                   | <a href="#">(1) Ventetid og omstigning</a>      |
|                                   | <a href="#">(1) Komfortjusterte tidsverdier</a> |
| Ulempeskostnader ferje:           | <a href="#">(1) Ulempeskostnader ferje</a>      |
| Helsekostnader gang-<br>og sykkel | <a href="#">(1) Helsekostnader GS</a>           |
| Utrygghetskostnader sykkel:       | <a href="#">(1) Utrygghet GS kryssing</a>       |
| Utrygghet skred:                  | <a href="#">(1) Ubehag skredstrekning</a>       |
| Ulykkeskostnader                  | <a href="#">(1) Ulykkeskostnader</a>            |
| Støy- og<br>luftforurensning      | <a href="#">(1) Støy- og luft</a>               |
| Karbonpriser:                     | <a href="#">(1) Karbonpriser</a>                |
| Forutsetninger:                   | <a href="#">(2) Kjøretøypark lette biler</a>    |
|                                   | <a href="#">(2) Kjøretøypark tunge biler</a>    |
|                                   | <a href="#">(2) Prognoser trafikkvekst</a>      |
|                                   | <a href="#">(2) Reisehensiktsfordeling</a>      |

Distanseavhengige kostnader, 2023-kr

Type oppdate Prisoppdatering, oppdaterte avgifter og kjøretøysammensetning 2023 ihht NB2023 2023-kr  
EFFEKT-versjon: 6.89

Tabell V1 ( 5-2 V712) Kjøretøykostnader for lette kjøretøy, gjennomsnitt kr/ kjøretøykm (2023-kr)

| Kostnadskomponent | Lette kjøretøy  |                |
|-------------------|-----------------|----------------|
|                   | Ekskl. avgifter | Inkl. avgifter |
| Drivstoff         | 0,64            | 1,13           |
| Olje/dekk         | 0,30            | 0,36           |
| Reparasjon m.v    | 0,47            | 0,57           |
| Kapitalkostnad    | 0,77            | 1,06           |
| Sum               | 2,19            | 3,12           |

Tabell V2 Kjøretøykostnader for tunge biler, gjennomsnitt kr/ kjøretøykm (2023-kr)

| Kostnadskomponent | Lastebil        |                | Vogntog/Semitrailer |                |
|-------------------|-----------------|----------------|---------------------|----------------|
|                   | Ekskl. avgifter | Inkl. avgifter | Ekskl. avgifter     | Inkl. avgifter |
| Drivstoff         | 2,25            | 4,29           | 3,42                | 6,53           |
| Olje/dekk         | 1,10            | 1,10           | 1,87                | 1,87           |
| Reparasjon m.v    | 1,15            | 1,15           | 2,38                | 2,38           |
| Sum               | 4,50            | 6,54           | 7,66                | 10,77          |

Kilde: COWI 2020 og 2021, oppdatert videre med samme indekser frem til 2023.  
COWI 2020: Kilometerkostnader til trafikantnyttemodul, lette biler. Notat 3. juni 2020.  
COWI 2021: Oppdatering av enhetskostnader i håndbok V712 til 2020 k, notat juni 2021

Tilleggsopplysninger:

Agifter oppdateres årlig i EFFEKT i tråd med nasjonalbudsjettet.

Andre kostnader/forutsetn.

|                                 |                                                                                                                          |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Distanseavhengige kostnader:    | (1)Distanseavhengig                                                                                                      |
| Tidskostnader/komfort:          | (1) Tidsverdier<br>(1) Kø og trengsel<br>(1) Ventetid og omstigning<br>(1) Komfortjusterte tidsverdier                   |
| Ulempeskostnader ferje:         | (1) Ulempeskostnader ferje                                                                                               |
| Helsekostnad er gang- og sykkel | (1) Helsekostnader GS                                                                                                    |
| Utrygghetskostnader sykkel:     | (1) Utrygghet GS kryssing                                                                                                |
| Utrygghet skred:                | (1) Ubehag skredstrekning                                                                                                |
| Ulykkeskostnader                | (1) Ulykkeskostnader                                                                                                     |
| Støy- og luftforurensning       | (1) Støy- og luft                                                                                                        |
| Karbonpriser:                   | (1) Karbonpriser                                                                                                         |
| Forutsetninger:                 | (2) Kjøretøypark lette biler<br>(2) Kjøretøypark tunge biler<br>(2) Prognoser trafikkvekst<br>(2) Reisehensiktsfordeling |

# Tidskostnader, 2023-kr

Type oppdatering: Prioppdatering 2023-kr  
EFFEKT-versjon: 6.89

Tabell V3 ( 5-4 V712) Tidsverdier per persontime for gående og syklende samt bil, bane/trikk og buss for reiser under 70 km (2023-kr)

| Reisehensikt      | Gående<br>(kr/persontime) | Syklende<br>(kr/persontime) | Lett bil<br>(kr/persontime) | Buss<br>(kr/persontime) | Bane/trikk<br>(kr/persontime) |
|-------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Tjenestereise     | 538                       | 538                         | 598                         | 546                     | 580                           |
| Til og fra arbeid | 313                       | 140                         | 109                         | 96                      | 96                            |
| Fritid            | 191                       | 78                          | 91                          | 68                      | 86                            |

Tabell V4 Tidsverdier for bil, tog og buss for reiser mellom 70 km og 200 km (2023-kr)

| Reisehensikt      | Lettbil<br>(kr/persontime) | Tog<br>(kr/persontime) | Buss<br>(kr/persontime) |
|-------------------|----------------------------|------------------------|-------------------------|
| Tjenestereise     | 617                        | 475                    | 543                     |
| Til og fra arbeid | 265                        | 222                    | 206                     |
| Fritid            | 160                        | 146                    | 114                     |

Tabell V5 Tidsverdier for bil, tog, buss og fly for reiser over 200 km

| Reisehensikt      | Lett bil<br>(kr/persontime) | Tog<br>(kr/persontime) | Buss<br>(kr/persontime) | Fly<br>(kr/persontime) |
|-------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| Tjenestereise     | 710                         | 509                    | 543                     | 962                    |
| Til og fra arbeid | 358                         | 283                    | 206                     | 546                    |
| Fritid            | 195                         | 182                    | 114                     | 324                    |

Tabell V6 (5-6 V712) Tidsverdier per personbiltime for bilreiser (2023-kr, landsgjennomsnitt av lange og korte reiser (2023 -kr)

| Reisehensikt      | Andel | Personbelegg | Lett bil<br>(kr/personbiltime) |
|-------------------|-------|--------------|--------------------------------|
| Tjenestereise     | 0,16  | 1,25         | 790                            |
| Til og fra arbeid | 0,21  | 1,1          | 175                            |
| Fritid            | 0,62  | 1,9          | 252                            |

Tabell V7 ( 5-7 V712) Tidsavhengige driftskostnader for tunge kjøretøy (2023-kr)

|                | Samfunns-<br>økonomisk kostnad<br>(kr/kjøretøytime) | Privatøkonomisk<br>kostnad<br>(kr/kjøretøytime) |
|----------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Tunge kjøretøy | 893                                                 | 895                                             |
| Lastebil       | 852                                                 | 852                                             |
| Vogntog        | 941                                                 | 943                                             |
| Busser         | 989                                                 | 990                                             |

Kilde: (2020): S.Flügel m.fl: Verdsetting av reisetid og tidsavhengige faktorer. Dokumentasjonsrapport til Verdsettingsundersøkelsen 2018ø-2020. TØI-rapport 1762/2020. Transportøkonomisk institut

## Tilleggsopplysninger:

Tidkostnader beregnes i EFFEKT for prosjekter som ikke har transportmodeller som grunnlag.  
For prosjekttipe 3, inngår tidskostnadene i" trafikantnytte" som beregnes i trafikantnyttemodulen (TNM).

For evt. manuelle beregninger, kan tidskostnader sammen med reisehensiktsfordelinger benyttes.  
Reisehensiktsfordeling , se: [\(2\) Reisehensiktsfordeling](#)

Som vist i tabell 5-25 , 5-25 a og b, avhenger verdien av tid blant annet av reisehensikt, reiselengde og transportmiddel.  
I tillegg avhenger tidsverdien av blant annet:

- den reisende (kjønn, alder etc)
- hva tiden brukes til (kø, ventetid, omstigning)
- komfort og trengsel.

Se også: [\(1\) Komfortjusterte tidsverdier](#)  
[\(1\) Ventetid og omstigning](#)  
[\(1\) Kø, ventetid og omstigning](#)

Tidskostnader prisoppdateres med Lønnsindeks mellom ulike prisnivåer. [\(Se tabell 11536 SSB\).](#)

For tidsverdier ulike varegrupper, se TØI-rapport 1680/2019

# Andre kostnader/forutsetn.

Distanseavhengige kostnader: [\(1\)Distanseavhengig](#)  
Tidskostnader/komfort: [\(1\) Tidsverdier](#)  
[\(1\) Kø og trengsel](#)  
[\(1\) Ventetid og omstigning](#)  
[\(1\) Komfortjusterte tidsverdier](#)

Ulempeskostnader ferje: [\(1\) Ulempeskostnader ferje](#)  
Helsekostnad  
er gang- og  
sykkel [\(1\) Helsekostnader GS](#)  
Utrygghetskostnader sykkel: [\(1\) Utrygghet GS kryssing](#)

Utrygghet skred: [\(1\) Ubegag skredstrekning](#)

Ulykkeskostnader [\(1\) Ulykkeskostnader](#)

Støy- og  
luftforurensn  
ing [\(1\) Støy- og luft](#)

Karbonpriser: [\(1\) Karbonpriser](#)

Forutsetninger: [\(2\) Kjøretøypark lette biler](#)  
[\(2\) Kjøretøypark tunge biler](#)  
[\(2\) Prognoser trafikkvekst](#)  
[\(2\) Reisehensiktsfordeling](#)

## Kø

Dato for oppdatering   Ingen endring  
EFFEKT-versjon:   Inngår kun i RTM  
Inngår kun i RTM

Tabell V8   Vektfaktor for tidsverdier ved kjøring sammenlignet med en typisk reise

| Transportmiddel | Reisehensikt      | Fri flyt | Moderat kø | Sterk kø |
|-----------------|-------------------|----------|------------|----------|
| Bilfører        | Tjenestereise     | 0,9      | 1,1        | 1,4      |
|                 | Til og fra arbeid | 0,8      | 1,2        | 2,3      |
|                 | Fritid            | 0,9      | 1,3        | 2,4      |
|                 | Alle              | 0,9      | 1,0        | 2,3      |
| Bilpassasjer    | Tjenestereise     | 1,0      | 1,1        | 1,3      |
|                 | Til og fra arbeid | 0,9      | 1,2        | 2,0      |
|                 | Fritid            | 0,9      | 1,3        | 2,0      |
|                 | Alle              | 0,9      | 1,2        | 1,9      |

Kilde:   (2020): S.Flügel m.fl: *Verdsetting av reisetid og tidsavhengige faktorer. Dokumentasjonsrapport til Verdsettingsundersøkelsen 2018ø-2020. TØI-rapport 1762/2020.* Transportøkonomisk institut

Tilleggsopplysninger:   Vektfaktorene er implementert i Regional transportmodell (RTM). Vektfaktorene er ikke implementert i EFFEKT, så dersom kø er en relevant del av trafikkbildet bør beregningen skje med bruk av RTM, TNM og EFFEKT

## Trengsel

Inngår ikke i EFFEKT eller TNM

Tabell V9   Parametre og faktorer for verdsetting av reisetid i trengsel relativt til reisetid som sittende uten trengsel

| Trikk. Tog, t-bane og buss                                     | Fritid og arbeid | Tjenestereiser |
|----------------------------------------------------------------|------------------|----------------|
| Andel sitteplasser opptatt når trengsel inntrer                | 50 %             |                |
| Faktor for sittende når 100 % av sitteplassene er opptatt      | 1,219            | 1,044          |
| Marginal effekt av en person mer per kvadratmeter for sittende | 0,0769           | 0,0154         |
| Faktor for stående før det oppstår trengsel                    | 1,646            | 1,646          |
| Marginal effekt av en person mer per kvadratmeter for stående. | 0,0991           | 0,0198         |

Kilde:   (2020): S.Flügel m.fl: *Verdsetting av reisetid og tidsavhengige faktorer. Dokumentasjonsrapport til Verdsettingsundersøkelsen 2018ø-2020. TØI-rapport 1762/2020.* Transportøkonomisk institut

Tilleggsopplysninger:

### Andre kostnader/forutsetn.

|                              |                                 |
|------------------------------|---------------------------------|
| Distanseavhengige kostnader: | (1)Distanseavhengig             |
| Tidskostnader/komfort:       | (1) Tidsverdier                 |
|                              | (1) Kø og trengsel              |
|                              | (1) Ventetid og omstigning      |
|                              | (1) Komfortjusterte tidsverdier |
| Ulempeskostnader ferje:      | (1) Ulempeskostnader ferje      |
| Helsekostnad                 |                                 |
| er gang- og                  |                                 |
| sykkel                       | (1) Helsekostnader GS           |
| Utrygghetskostnader sykkel:  | (1) Utrygghet GS kryssing       |
| Utrygghet skred:             | (1) Ubehag skredstrekning       |
| Ulykkeskostnader             | (1) Ulykkeskostnader            |
| Støy- og                     |                                 |
| luftforurensn                |                                 |
| ing                          | (1) Støy- og luft               |
| Karbonpriser:                | (1) Karbonpriser                |
| Forutsetninger:              | (2) Kjøretøypark lette biler    |
|                              | (2) Kjøretøypark tunge biler    |
|                              | (2) Prognoser trafikkvekst      |
|                              | (2) Reisehensiktsfordeling      |

# Ventetid og omstigning

Type oppdatering

Ingen endring

Inngår kun i RTM

EFFEKT-versjon:

Inngår kun i RTM

Tabell V10Vektingsfaktorer for reisetidskomponenter - kollektivreiser

|                     |                       | Vekt    |
|---------------------|-----------------------|---------|
| Tilbringertid       |                       | 1,3     |
| Tid mellom avganger | 0-15 min              | 1,07    |
|                     | 16-30 min             | 0,98    |
|                     | 31-60 min             | 0,63    |
|                     | ≥120 min              | 0,18    |
| Omstigningstid      |                       | 1,2     |
| Omstigningsulempe   | Tjenestereiser <70 km | 3 min.  |
|                     | Andre reiser < 70 km  | 5 min.  |
|                     | Tjenestereiser >70 km | 12 min. |
|                     | Andre reiser >70 km   | 23 min. |

Kilde:

(2020): S.Flügel m.fl: *Verdsetting av reisetid og tidsavhengige faktorer. Dokumentasjonsrapport til Verdsettingsundersøkelsen 2018ø-2020.* TØI-rapport 1762/2020. Transportøkonomisk institut

Tilleggsopplysninger:

Vektene er oppgitt per intervall. Dersom en ønsker å vite det samlede bidraget et rutetilbud har til reisens generaliserte kostnad, må en etablere en gjennomsnittlig vekt basert på faktorene som gjelder opp til det aktuelle intervallet. Eksempelvis har 30 min ventetid en gjennomsnittlig faktor på 0,83 basert på faktorene for de tre første intervallene (1,07\*7,5/30+0,98\*7,5/30+0,63\*15/30)

Kostnaden ved en omstigning består både av en fast omstigningsulempe ((3-23 min) og ulempen av tida brukt på omstigning som vektes med 1,2

# Andre kostnader/forutsetn.

Distanseavhengige kostnader:

(1)[Distanseavhengig](#)

Tidskostnader/komfort:

(1)[Tidsverdier](#)

(1)[Kø og trengsel](#)

(1)[Ventetid og omstigning](#)

(1)[Komfortjusterte tidsverdier](#)

Ulempeskostnader ferje:

(1)[Ulempeskostnader ferje](#)

Helsekostnader

gang- og sykkel

(1)[Helsekostnader GS](#)

Utrygghetskostnader sykkel:

(1)[Utrygghet GS kryssing](#)

Utrygghet skred:

(1)[Ubehag skredstrekning](#)

Ulykkeskostnader

(1)[Ulykkeskostnader](#)

Støy- og

luftforurensning

(1)[Støy- og luft](#)

Karbonpriser:

(1)[Karbonpriser](#)

Forutsetninger:

(2)[Kjøretøypark lette biler](#)

(2)[Kjøretøypark tunge biler](#)

(2)[Prognoser trafikkvekst](#)

(2)[Reisehensiktsfordeling](#)

# Tidsverdier med hensyn på komfort tilknyttet vegstandard

**Type oppdatering:** Metodeoppdatering- konsekvens tidligere ikke omtalt i V712  
**EFFEKT-versjon:** kommer i 6.89, inngår i RTM

**Tabell V11:** Anbefalte faktor for justering av tidsverd for reisetid på ulike *veityper* for *bilførere* og *bilpassasjer* i *lette biler*

| Vegtyper                               | Arbeids- og fritidsreiser | Tjenestereiser |
|----------------------------------------|---------------------------|----------------|
| Veier i tettbygde strøk (< 50 km/t)    | 1,00                      | 1,00           |
| Firefelts vei (> 50 km/t)              | 0,87                      | 0,95           |
| Trefelts vei (>50 km/t)                | 0,94                      | 0,98           |
| Tofelts vei med midtstripe (>50 km/t)  | 1,00                      | 1,00           |
| Tofelts vei uten midtstripe (>50 km/t) | 1,13                      | 1,05           |

**Kilde:** TØI(2022): *Kjørekomfort, tidsverdi og rutevalg for bilreisende*, TØI - rapport 1923/2022, Transportøkonomisk institutt

**Tilleggsopplysning:** Vektene viser at tidsverdiene for veier med høyere standard/komfort er lavere enn for veier med lavere standard/komfort  
Verdiene er implementert i trafikantnyttemodulen (TNM) for lette biler. Verdiene er ikke implementert for tunge biler eller i transportmodellene. Jfr. anbefalinger i TØI-rapport 1923/2022. Verdiene påvirker dermed ikke etterspørsel etter bilreiser eller nytten for godstransporten

# Andre kostnader/forutsetn.

Distanseavhengige kostnader: [\(1\)Distanseavhengig](#)  
Tidskostnader/komfort: [\(1\) Tidsverdier](#)  
[\(1\) Kø og trengsel](#)  
[\(1\) Ventetid og omstigning](#)  
[\(1\) Komfortjusterte tidsverdier](#)

Ulempeskostnader ferje: [\(1\) Ulempeskostnader ferje](#)  
Helsekostnader gang- og sykkel [\(1\) Helsekostnader GS](#)  
Utrygghetskostnader sykkel: [\(1\) Utrygghet GS kryssing](#)

Utrygghet skred: [\(1\) Ubehag skredstrekning](#)

Ulykkeskostnader [\(1\) Ulykkeskostnader](#)

Støy- og luftforurensning [\(1\) Støy- og luft](#)

Karbonpriser: [\(1\) Karbonpriser](#)

Forutsetninger: [\(2\) Kjøretøypark lette biler](#)

[\(2\) Kjøretøypark tunge biler](#)

[\(2\) Prognoser trafikkvekst](#)  
[\(2\) Reisehensiktsfordeling](#)

# Ulempeskostnader ferje

**Type oppdatering:** Nytt metodegrunnlag  
**EFFEKT-versjon:** Kommer i EFFEKT 6.89 og neste versjon av RTM

**Tabell V12:** Anbefalt faktor for justering av tidsverdi som følge av skjult ventetid og ventetid ved ferjereiser

| Ventetid        | Reisehensikt                    | Faktor |
|-----------------|---------------------------------|--------|
| Ankomstventetid | arbeidsreiser og fritidsreiser: | 1,8    |
|                 | tjenestereiser og godstransport | 1,3    |
| Skjult ventetid | arbeidsreiser og fritidsreiser  | 0,8    |
|                 | tjenstereiser og godstransport  | 0,2    |

**Kilde:** TØI(2024) Ferjetilbud, avgangsfrekvens og ventetid. Betydning for transportanalyser og nytteberegninger (TØI - rapport 2022/2024), Transportøkonomisk institutt

**Tilleggsopplysning:** Ankomstventetiden er tiden man faktisk venter ved ferjeleiet.  
Skjult ventetid beregnes som differansen mellom ventetid og ankomstventetid, men er aldri mer enn 120 minutter.  
Skjult ventetid beregnes med følgende formel:  $A=20*(1-e^{(-0,0231*60)/\text{frekvens}})$

Vektene vil bli implementert i Trafikantnyttemodulen tilknyttet RTM.  
Vektene vil bli implementert i neste versjon av EFFEKT

# Andre kostnader/forutsetn.

Distanseavhengige kostnade [\(1\)Distanseavhengig](#)  
Tidskostnader/komfort: [\(1\) Tidsverdier](#)  
[\(1\) Kø og trengsel](#)  
[\(1\) Ventetid og omstigning](#)  
[\(1\) Komfortjusterte tidsverdier](#)

Ulempeskostnader ferje: [\(1\) Ulempeskostnader ferje](#)  
Helsekostnad  
er gang- og  
sykkel [\(1\) Helsekostnader GS](#)  
Utrygghetskostnader sykkel: [\(1\) Utrygghet GS kryssing](#)

Utrygghet skred: [\(1\) Ubehag skredstrekning](#)

Ulykkeskostnader [\(1\) Ulykkeskostnader](#)

Støy- og luftforurensn [\(1\) Støy- og luft](#)

Karbonpriser: [\(1\) Karbonpriser](#)

Forutsetninger: [\(2\) Kjøretøypark lette biler](#)  
[\(2\) Kjøretøypark tunge biler](#)  
[\(2\) Prognoser trafikkvekst](#)  
[\(2\) Reisehensiktsfordeling](#)

# Helsekostnader gang- og sykkeltrafikk, 2023-kr

Type oppdatering: Oppdatert metodegrunnlag  
EFFEKT-versjon: Kommer i EFFEKT 6.89

Tabell V13 (5-9 V712): Reduserte helsekostnader for nye gående og syklende kr/km (2023 kr)

|          | kr/km |
|----------|-------|
| Gående   | 29,4  |
| Syklende | 20    |

Kilde: Helsedirektoratet 2024: Innspill til oppdatering av de økonomiske verdiene på helseeffekter av fysisk aktivitet i Statens vegvesens håndbok V712, Notat til Statens vegvesen

Tilleggsopplysning: Forutsetninger for de beregnede km-baserte kostnadene er blant annet:

## Andre kostnader/forutsetn.

- Distanseavhengige kostnade [\(1\)Distanseavhengig](#)
- Tidskostnader/komfort: [\(1\) Tidsverdier](#)  
[\(1\) Kjø og trengsel](#)  
[\(1\) Ventetid og omstigning](#)  
[\(1\) Komfortjusterte tidsverdier](#)
- Ulempeskostnader ferje: [\(1\) Ulempeskostnader ferje](#)
- Helsekostnad  
er gang- og  
sykkel [\(1\) Helsekostnader GS](#)
- Utrygghetskostnader sykkel: [\(1\) Utrygghet GS kryssing](#)
- Utrygghet skred: [\(1\) Ubehag skredstrekning](#)
- Ulykkeskostnader [\(1\) Ulykkeskostnader](#)
- Støy- og  
luftforurensn  
ing [\(1\) Støy- og luft](#)
- Karbonpriser: [\(1\) Karbonpriser](#)
- Forutsetninger: [\(2\) Kjøretøypark lette biler](#)  
[\(2\) Kjøretøypark tunge biler](#)  
[\(2\) Prognoser trafikkvekst](#)  
[\(2\) Reisehensiktsfordeling](#)

# Utrygghetskostnader gange- og sykkeltransport, 2023-kr

Type oppdatering: Prisoppdatering 2023-kr  
EFFEKT-versjon: 6.89

Tabell V14 (5-11 V712): Utrygghetskostnader ved kryssing

| Ferdselsmåte      | Gående          | Syklende        |
|-------------------|-----------------|-----------------|
| Kryssing av veg   | 2,5 kr/kryssing | 2,5 kr/kryssing |
| Ferdsel langs vei | 52,5 kr/km      | 22,1 kr/km      |

Kilde: TØI (2021): Verdsetting av faktorer for aktiv transport- infrastruktur og helse. Dokumentasjonsrapport til Verdsettingsstudien 2018-2020, TØI-rapport 1842/2021, Transportøkonomisk institutt

TØI (2010 ): Den norske verdsettingsstudien: Utrygghet-Verdien av redusert rasfare ogbedre tilrettelegging for syklende og gående. TØI-rapport 1052G/2010,

## Andre kostnader/forutsetn.

Distanseavhengige kostnade [\(1\)Distanseavhengig](#)  
Tidskostnader/komfort: [\(1\) Tidsverdier](#)  
[\(1\) Kø og trengsel](#)  
[\(1\) Ventetid og omstigning](#)  
[\(1\) Komfortjusterte tidsverdier](#)

Ulempeskostnader ferje: [\(1\) Ulempeskostnader ferje](#)  
Helsekostnad  
er gang- og  
sykkel [\(1\) Helsekostnader GS](#)  
Utrygghetskostnader sykkel: [\(1\) Utrygghet GS kryssing](#)

Utrygghet skred: [\(1\) Ubehag skredstrekning](#)

Ulykkeskostnader [\(1\) Ulykkeskostnader](#)

Støy- og [\(1\) Støy- og luft](#)

Karbonpriser: [\(1\) Karbonpriser](#)

Forutsetninger: [\(2\) Kjøretøypark lette biler](#)  
[\(2\) Kjøretøypark tunge biler](#)  
[\(2\) Prognoser trafikkvekst](#)  
[\(2\) Reisehensiktsfordeling](#)

# Ubehag ved ferdsel på skredstrekning

**Type oppdatering:** Oppdatert metode; Konsekvens tidligere ikke angitt med verdi i håndbok V712  
**EFFEKT-versjo** Kommende EFFEKT-versjon

**Tabell V15:** Verdsetting av ubehag ved ferdsel på skredstrekning (2023-kr)

|                                       |                                     |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Kr. For endring (x) i skredfrekvens:  | 4,21 kr*(x) skred/pr*belegg*ÅDT*365 |
| Kr. For endring (y) i skredstørrelse: | 0,15 kr*(y) meter*belegg * ÅDT*365  |

**Kilde:** TØI (2024)Skredfare i samfunnsøkonomiske analyser : Personskaderisiko og verdsetting av skredfrekvens og skredstørrelse, TØI-rapport 2027/2024, Transportøkonomisk institutt

Tilleggsinformasjon:

## Andre kostnader/forutsetn.

- Distanseavhengige kostnade [\(1\)Distanseavhengig](#)
- Tidskostnader/komfort: [\(1\) Tidsverdier](#)  
[\(1\) Kø og trengsel](#)  
[\(1\) Ventetid og omstigning](#)  
[\(1\) Komfortjusterte tidsverdier](#)
- Ulempeskostnader ferje: [\(1\) Ulempeskostnader ferje](#)
- Helsekostnad  
er gang- og sykkel [\(1\) Helsekostnader GS](#)
- Utrygghetskostnader sykkel: [\(1\) Utrygghet GS kryssing](#)
- Utrygghet skred: [\(1\) Ubehag skredstrekning](#)
- Ulykkeskostnader [\(1\) Ulykkeskostnader](#)
- Støy- og luftforurensning [\(1\) Støy- og luft](#)
- Karbonpriser: [\(1\) Karbonpriser](#)
- Forutsetninger: [\(2\) Kjøretøypark lette biler](#)  
[\(2\) Kjøretøypark tunge biler](#)  
[\(2\) Prognoser trafikkvekst](#)  
[\(2\) Reisehensiktsfordeling](#)

# Ulykkeskostnader, 2023-kr

**Type oppdatering:** Prisoppdatering 2023-kr  
**EFFEKT-versjon:** 6.89 Indeksjustert fra 2009 (2012 for VSL)

Tabell V16 (5-11 V712): Samfunnets nytte ved å unngå skader i trafikken (2023-kr)

| Skadegrad            | Kostnad (kr. per tilfelle) |
|----------------------|----------------------------|
| Dødsfall             | 46 700 000                 |
| Meget alvorlig skade | 42 000 000                 |
| Alvorlig skade       | 14 900 000                 |
| Lettere skade        | 1 120 000                  |
| Materiellskade       | 49 000                     |

Tabell V17: Samfunnets nytte ved å unngå hardt skadde og gjennomsnittlig personskadeulykke

|                                   | Kostnad (kr. Pr. tilfelle) |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Gjennomsnittlig personskadeulykke | 16,8                       |
| Hardt skadd                       | 5,3                        |

**Kilde:** Finansdepartementet (2021): Rundskriv R-109/21 Samfunnsøkonomiske analyser  
TØI (2010): Den norske verdsettingsstudien. Ulykker - Verdien av statistiske liv og beregning av ulykkenes samfunnskostnader. TØI-rapport 1053 c/2010, Transportøkonomisk institutt.

**Tilleggsopplysning:** Pris pr gjennomsnittlig personskadeulykke er sammmenvektet basert på ulykkesdata fra 2017-2023

# Andre kostnader/forutsetn.

Distanseavhengige kostnader: (1)[Distanseavhengig](#)  
Tidskostnader/komfort: (1)[Tidsverdier](#)  
(1)[Kø og trengsel](#)  
(1)[Ventetid og omstigning](#)  
(1)[Komfortjusterte tidsverdier](#)

Ulempeskostnader ferje: (1)[Ulempeskostnader ferje](#)  
Helsekostnader gang- og sykkel (1)[Helsekostnader GS](#)  
Utrygghetskostnader sykkel: (1)[Utrygghet GS kryssing](#)

Utrygghet skred: (1)[Ubehag skredstrekning](#)

Ulykkeskostnader (1)[Ulykkeskostnader](#)

Støy- og luftforurensning (1)[Støy- og luft](#)

Karbonpriser: (1)[Karbonpriser](#)

Forutsetninger: (2)[Kjøretøypark lette biler](#)  
(2)[Kjøretøypark tunge biler](#)

(2)[Prognoser trafikkvekst](#)  
(2)[Reisehensiktsfordeling](#)

Støykostnader2023-kr

Type oppdatering: Prisoppdatering2023-kr  
EFFEKT-versjon: Ikke implementert , må beregnes manuelt på utsiden

|                     |                                          |
|---------------------|------------------------------------------|
| Tabell V-18:        | Pris per person pr dB endring over 55 dB |
| Kr pr. person pr dB | 406,5                                    |

Kilde:Prisen er hentet fra tidligere utgaver av håndbok V712 (HB 140 2006), og bygger på en verdsetting av sterkt plagede personer fra Econ (2001)

Tilleggsopplysninger:Det er kun boenheter og bygninger med støyfølsomme rom som før eller etter vegutbygging har utendørs støynivå over 55 dB som skal inngå i beregningen

Lokal luftforurensning2023-kr

Type oppdatering: Prisoppdatering2023-kr  
EFFEKT-versjon: Kommer i 6.89 (Kun NOX er implementert i EFFEKT, se "tilleggsinformasjon nedenfor").

|                                                                  |                   |                                         |                           |
|------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------|---------------------------|
| Tabell V19(5-22 V712): Enhetspriser i kr per kilo utslipp av NOX |                   |                                         |                           |
|                                                                  | Spredt bebyggelse | Tettsted ( 15 000 - 100 000 innbyggere) | By (> 100 000 innbyggere) |
| Kr pr. kg. NOX                                                   | 21                | 96                                      | 424                       |

|                                                              |                   |                                         |                           |
|--------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------|---------------------------|
| Tabell V20(5-23 V712): Enhetspriser per kilo utslipp av PM10 |                   |                                         |                           |
|                                                              | Spredt bebyggelse | Tettsted ( 15 000 - 100 000 innbyggere) | By (> 100 000 innbyggere) |
| NOK per kmg PM10 -eksos                                      | 21                | 388                                     | 3 448                     |
| NOK per kg PM10 -veistøv                                     | 21                | 937                                     | 8 317                     |
| NOK per kg PM10 -veistøv                                     | 21                | 667                                     | 5 916                     |

Kilde:TØI (2023): Eksterne kostnader fra godstransport på veg og til sjøs – Oppdaterte estimater av marginale skadekostnader – 2022, TØI-rapport 1953/2023

Tilleggsopplysning:NOX er implementert i EFFEKT  
For å få med PM10 i nytte-kostnadsanalysen, må disse beregnes på utsiden av EFFEKT, og legges inn manuelt.

Andre kostnader/forutsetn.

Distanseavhengige kostnader:

Tidskostnader/komfort:

Ulempeskostnader ferje:

Helsekostnader

gang- og sykkel

Utrygghetskostnader sykkel:

Utrygghet skred:

Ulykkeskostnader

Støy- og luftforurensning

Karbonpriser:

Forutsetninger:

[\(1\)Distanseavhengig](#)

[\(1\) Tidsverdier](#)

[\(1\) Kjø og trengsel](#)

[\(1\) Ventetid og omstigning](#)

[\(1\) Komfortjusterte tidsverdier](#)

[\(1\) Ulempeskostnader ferje](#)

[\(1\) Helsekostnader GS](#)

[\(1\) Utrygghet GS kryssing](#)

[\(1\) Ubehag skredstrekning](#)

[\(1\) Ulykkeskostnader](#)

[\(1\) Støy- og luft](#)

[\(1\) Karbonpriser](#)

[\(2\) Kjøretøypark lette biler](#)

[\(2\) Kjøretøypark tunge biler](#)

[\(2\) Prognoser trafikkvekst](#)

[\(2\) Reisehensiktsfordeling](#)

Karbonprisbaner, -2024 kr

Dato for oppdatering i EFFEKT:  
EFFEKT-versjon: 6.88

| Tabell V21: Karbonprisbaner (2024-kr) |                                                          |                               |               |              |                                              |  | Lav   | Høy (IPCC 1,5°-bane - median) |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|--------------|----------------------------------------------|--|-------|-------------------------------|
| År                                    | (1) Kvotepliktig utslipp (unntatt luftfart og petroleum) | (2) Ikke-kvotepliktig utslipp | (3) Petroleum | (4) Luftfart | (5) Opptak og utslipp fra skog- og arealbruk |  |       |                               |
| 2024                                  | 934                                                      | 1 176                         | 1 724         | 1 608        | 934                                          |  | 701   | 1 893                         |
| 2025                                  | 951                                                      | 1 382                         | 1 902         | 1 784        | 951                                          |  | 713   | 2 043                         |
| 2026                                  | 970                                                      | 1 587                         | 2 115         | 2 000        | 970                                          |  | 727   | 2 206                         |
| 2027                                  | 990                                                      | 1 793                         | 2 370         | 2 265        | 990                                          |  | 743   | 2 382                         |
| 2028                                  | 1 015                                                    | 1 998                         | 2 410         | 2 410        | 1 015                                        |  | 761   | 2 571                         |
| 2029                                  | 1 040                                                    | 2 204                         | 2 410         | 2 410        | 1 040                                        |  | 780   | 2 776                         |
| 2030                                  | 1 066                                                    | 2 410                         | 2 410         | 2 410        | 1 066                                        |  | 800   | 2 997                         |
| 2031                                  | 1 129                                                    | 2 410                         | 2 410         | 2 410        | 1 129                                        |  | 832   | 3 177                         |
| 2032                                  | 1 196                                                    | 2 410                         | 2 410         | 2 410        | 1 196                                        |  | 865   | 3 368                         |
| 2033                                  | 1 266                                                    | 2 410                         | 2 410         | 2 410        | 1 266                                        |  | 900   | 3 571                         |
| 2034                                  | 1 341                                                    | 2 410                         | 2 410         | 2 410        | 1 341                                        |  | 936   | 3 785                         |
| 2035                                  | 1 420                                                    | 2 410                         | 2 410         | 2 410        | 1 420                                        |  | 973   | 4 013                         |
| 2036                                  | 1 503                                                    | 2 410                         | 2 410         | 2 410        | 1 503                                        |  | 1 012 | 4 254                         |
| 2037                                  | 1 592                                                    | 2 410                         | 2 410         | 2 410        | 1 592                                        |  | 1 052 | 4 510                         |
| 2038                                  | 1 686                                                    | 2 410                         | 2 410         | 2 410        | 1 686                                        |  | 1 094 | 4 781                         |
| 2039                                  | 1 785                                                    | 2 410                         | 2 410         | 2 410        | 1 785                                        |  | 1 138 | 5 068                         |
| 2040                                  | 1 890                                                    | 2 410                         | 2 410         | 2 410        | 1 890                                        |  | 1 184 | 5 373                         |
| 2041                                  | 1 915                                                    | 2 410                         | 2 410         | 2 410        | 1 915                                        |  | 1 231 | 5 636                         |
| 2042                                  | 1 939                                                    | 2 410                         | 2 410         | 2 410        | 1 939                                        |  | 1 280 | 5 911                         |
| 2043                                  | 1 965                                                    | 2 410                         | 2 410         | 2 410        | 1 965                                        |  | 1 332 | 6 200                         |
| 2044                                  | 1 990                                                    | 2 410                         | 2 410         | 2 410        | 1 990                                        |  | 1 385 | 6 503                         |
| 2045                                  | 2 016                                                    | 2 410                         | 2 410         | 2 410        | 2 016                                        |  | 1 440 | 6 820                         |
| 2046                                  | 2 042                                                    | 2 410                         | 2 410         | 2 410        | 2 042                                        |  | 1 498 | 7 154                         |
| 2047                                  | 2 068                                                    | 2 410                         | 2 410         | 2 410        | 2 068                                        |  | 1 558 | 7 503                         |
| 2048                                  | 2 095                                                    | 2 410                         | 2 410         | 2 410        | 2 095                                        |  | 1 620 | 7 870                         |
| 2049                                  | 2 122                                                    | 2 410                         | 2 410         | 2 410        | 2 122                                        |  | 1 685 | 8 254                         |
| 2050                                  | 2 150                                                    | 2 410                         | 2 410         | 2 410        | 2 150                                        |  | 1 752 | 8 658                         |
| 2051                                  | 2 236                                                    | 2 410                         | 2 410         | 2 410        | 2 236                                        |  | 1 822 | 8 753                         |
| 2052                                  | 2 325                                                    | 2 410                         | 2 410         | 2 410        | 2 325                                        |  | 1 895 | 8 849                         |
| 2053                                  | 2 418                                                    | 2 418                         | 2 418         | 2 418        | 2 418                                        |  | 1 971 | 8 946                         |
| 2054                                  | 2 515                                                    | 2 515                         | 2 515         | 2 515        | 2 515                                        |  | 2 050 | 9 044                         |
| 2055                                  | 2 616                                                    | 2 616                         | 2 616         | 2 616        | 2 616                                        |  | 2 132 | 9 143                         |
| 2056                                  | 2 720                                                    | 2 720                         | 2 720         | 2 720        | 2 720                                        |  | 2 217 | 9 244                         |
| 2057                                  | 2 829                                                    | 2 829                         | 2 829         | 2 829        | 2 829                                        |  | 2 306 | 9 345                         |
| 2058                                  | 2 942                                                    | 2 942                         | 2 942         | 2 942        | 2 942                                        |  | 2 398 | 9 448                         |
| 2059                                  | 3 060                                                    | 3 060                         | 3 060         | 3 060        | 3 060                                        |  | 2 494 | 9 552                         |
| 2060                                  | 3 183                                                    | 3 183                         | 3 183         | 3 183        | 3 183                                        |  | 2 594 | 9 657                         |
| 2061                                  | 3 310                                                    | 3 310                         | 3 310         | 3 310        | 3 310                                        |  | 2 697 | 9 751                         |
| 2062                                  | 3 442                                                    | 3 442                         | 3 442         | 3 442        | 3 442                                        |  | 2 805 | 9 846                         |
| 2063                                  | 3 580                                                    | 3 580                         | 3 580         | 3 580        | 3 580                                        |  | 2 918 | 9 942                         |
| 2064                                  | 3 687                                                    | 3 687                         | 3 687         | 3 687        | 3 687                                        |  | 3 005 | 10 039                        |
| 2065                                  | 3 798                                                    | 3 798                         | 3 798         | 3 798        | 3 798                                        |  | 3 095 | 10 137                        |
| 2066                                  | 3 912                                                    | 3 912                         | 3 912         | 3 912        | 3 912                                        |  | 3 188 | 10 235                        |
| 2067                                  | 4 029                                                    | 4 029                         | 4 029         | 4 029        | 4 029                                        |  | 3 284 | 10 335                        |
| 2068                                  | 4 150                                                    | 4 150                         | 4 150         | 4 150        | 4 150                                        |  | 3 382 | 10 436                        |
| 2069                                  | 4 275                                                    | 4 275                         | 4 275         | 4 275        | 4 275                                        |  | 3 484 | 10 538                        |
| 2070                                  | 4 403                                                    | 4 403                         | 4 403         | 4 403        | 4 403                                        |  | 3 588 | 10 640                        |
| 2071                                  | 4 535                                                    | 4 535                         | 4 535         | 4 535        | 4 535                                        |  | 3 696 | 10 724                        |
| 2072                                  | 4 671                                                    | 4 671                         | 4 671         | 4 671        | 4 671                                        |  | 3 807 | 10 808                        |
| 2073                                  | 4 811                                                    | 4 811                         | 4 811         | 4 811        | 4 811                                        |  | 3 921 | 10 892                        |
| 2074                                  | 4 955                                                    | 4 955                         | 4 955         | 4 955        | 4 955                                        |  | 4 039 | 10 977                        |
| 2075                                  | 5 104                                                    | 5 104                         | 5 104         | 5 104        | 5 104                                        |  | 4 160 | 11 063                        |
| 2076                                  | 5 257                                                    | 5 257                         | 5 257         | 5 257        | 5 257                                        |  | 4 284 | 11 150                        |
| 2077                                  | 5 415                                                    | 5 415                         | 5 415         | 5 415        | 5 415                                        |  | 4 413 | 11 237                        |
| 2078                                  | 5 577                                                    | 5 577                         | 5 577         | 5 577        | 5 577                                        |  | 4 545 | 11 325                        |
| 2079                                  | 5 745                                                    | 5 745                         | 5 745         | 5 745        | 5 745                                        |  | 4 682 | 11 414                        |
| 2080                                  | 5 917                                                    | 5 917                         | 5 917         | 5 917        | 5 917                                        |  | 4 822 | 11 503                        |
| 2081                                  | 6 095                                                    | 6 095                         | 6 095         | 6 095        | 6 095                                        |  | 4 967 | 11 638                        |
| 2082                                  | 6 277                                                    | 6 277                         | 6 277         | 6 277        | 6 277                                        |  | 5 116 | 11 775                        |
| 2083                                  | 6 466                                                    | 6 466                         | 6 466         | 6 466        | 6 466                                        |  | 5 269 | 11 913                        |
| 2084                                  | 6 660                                                    | 6 660                         | 6 660         | 6 660        | 6 660                                        |  | 5 427 | 12 052                        |
| 2085                                  | 6 859                                                    | 6 859                         | 6 859         | 6 859        | 6 859                                        |  | 5 590 | 12 194                        |
| 2086                                  | 7 065                                                    | 7 065                         | 7 065         | 7 065        | 7 065                                        |  | 5 758 | 12 337                        |
| 2087                                  | 7 277                                                    | 7 277                         | 7 277         | 7 277        | 7 277                                        |  | 5 931 | 12 481                        |
| 2088                                  | 7 496                                                    | 7 496                         | 7 496         | 7 496        | 7 496                                        |  | 6 109 | 12 628                        |
| 2089                                  | 7 720                                                    | 7 720                         | 7 720         | 7 720        | 7 720                                        |  | 6 292 | 12 776                        |
| 2090                                  | 7 952                                                    | 7 952                         | 7 952         | 7 952        | 7 952                                        |  | 6 481 | 12 926                        |
| 2091                                  | 8 191                                                    | 8 191                         | 8 191         | 8 191        | 8 191                                        |  | 6 675 | 13 087                        |
| 2092                                  | 8 436                                                    | 8 436                         | 8 436         | 8 436        | 8 436                                        |  | 6 875 | 13 251                        |
| 2093                                  | 8 689                                                    | 8 689                         | 8 689         | 8 689        | 8 689                                        |  | 7 082 | 13 417                        |
| 2094                                  | 8 863                                                    | 8 863                         | 8 863         | 8 863        | 8 863                                        |  | 7 223 | 13 585                        |
| 2095                                  | 9 040                                                    | 9 040                         | 9 040         | 9 040        | 9 040                                        |  | 7 368 | 13 754                        |
| 2096                                  | 9 221                                                    | 9 221                         | 9 221         | 9 221        | 9 221                                        |  | 7 515 | 13 926                        |
| 2097                                  | 9 406                                                    | 9 406                         | 9 406         | 9 406        | 9 406                                        |  | 7 665 | 14 101                        |
| 2098                                  | 9 594                                                    | 9 594                         | 9 594         | 9 594        | 9 594                                        |  | 7 819 | 14 277                        |
| 2099                                  | 9 786                                                    | 9 786                         | 9 786         | 9 786        | 9 786                                        |  | 7 975 | 14 455                        |
| 2100                                  | 9 981                                                    | 9 981                         | 9 981         | 9 981        | 9 981                                        |  | 8 134 | 14 636                        |

Andre kostnader/forutsetn.

Distanseavhengige kostnader: [\(1\)Distanseavhengig](#)  
Tidskostnader/komfort: [\(1\) Tidsverdier](#)  
[\(1\) Kø og trengsel](#)  
[\(1\) Ventetid og omstigning](#)  
[\(1\) Komfortjusterte tidsverdier](#)

Ulempeskostnader ferje: [\(1\) Ulempeskostnader ferje](#)  
Helsekostnad er gang- og sykkel [\(1\) Helsekostnader GS](#)  
Utrygghetskostnader sykkel: [\(1\) Utrygghet GS kryssing](#)

Utrygghet skred: [\(1\) Ubehag skredstrekning](#)

Ulykkeskostnader [\(1\) Ulykkeskostnader](#)

Støy- og luftforurensning [\(1\) Støy- og luft](#)

Karbonpriser: [\(1\) Karbonpriser](#)

Forutsetninger: [\(2\) Kjøretøypark lette biler](#)  
[\(2\) Kjøretøypark tunge biler](#)  
[\(2\) Prognoser trafikkvekst](#)  
[\(2\) Reisehensiktsfordeling](#)

Kilde: [Karbonprisbaner for bruk i samfunnsøkonomiske analyser i 2024 - regjeringen.no](#)  
[Hvordan ta hensyn til klimagassutslipp i samfunnsøkonomiske analyser - regjeringen.no](#)

Tilleggsopplysning: Oppdateres årlig av Finansdepartementet.

# Reisehensiktsfordeling og personbilbelegg

Type oppdatering: Oppdatert med nyere RVU  
EFFEKT-versjon: 6.89

Tabell V22: Reisehensiktsfordeling og bilbelegg reiser < 70 km

| Reisehensikt      | Lett bil |              | Buss  |
|-------------------|----------|--------------|-------|
|                   | Andel    | Personbelegg | Andel |
| Tjenestereise     | 0,23     | 1,2          | 0,03  |
| Til og fra arbeid | 0,26     | 1,1          | 0,37  |
| Fritid            | 0,51     | 1,6          | 0,61  |

Tabell V23 Reisehensiktsfordelig og bilbegell reiser 70 - 200 km

| Reisehensikt      | Lett bil |              | Buss  | Tog  |
|-------------------|----------|--------------|-------|------|
|                   | Andel    | Personbelegg | Andel |      |
| Tjenestereise     | 0,06     | 1,4          | 0,03  | 0,06 |
| Til og fra arbeid | 0,19     | 1,1          | 0,31  | 0,16 |
| Fritid            | 0,76     | 2,0          | 0,67  | 0,78 |

Tabel V24 Reisehensiktsfordeling og bilbelegg reiser > 200 km

| Reisehensikt      | Lettbil |              | Buss  | Tog  | Fly  |
|-------------------|---------|--------------|-------|------|------|
|                   | Andel   | Personbelegg | Andel |      |      |
| Tjenestereise     | 0,06    | 1,40         | 0,03  | 0,06 | 0,26 |
| Til og fra arbeid | 0,1     | 1,10         | 0,07  | 0,16 | 0,17 |
| Fritid            | 0,84    | 2,00         | 0,9   | 0,78 | 0,57 |

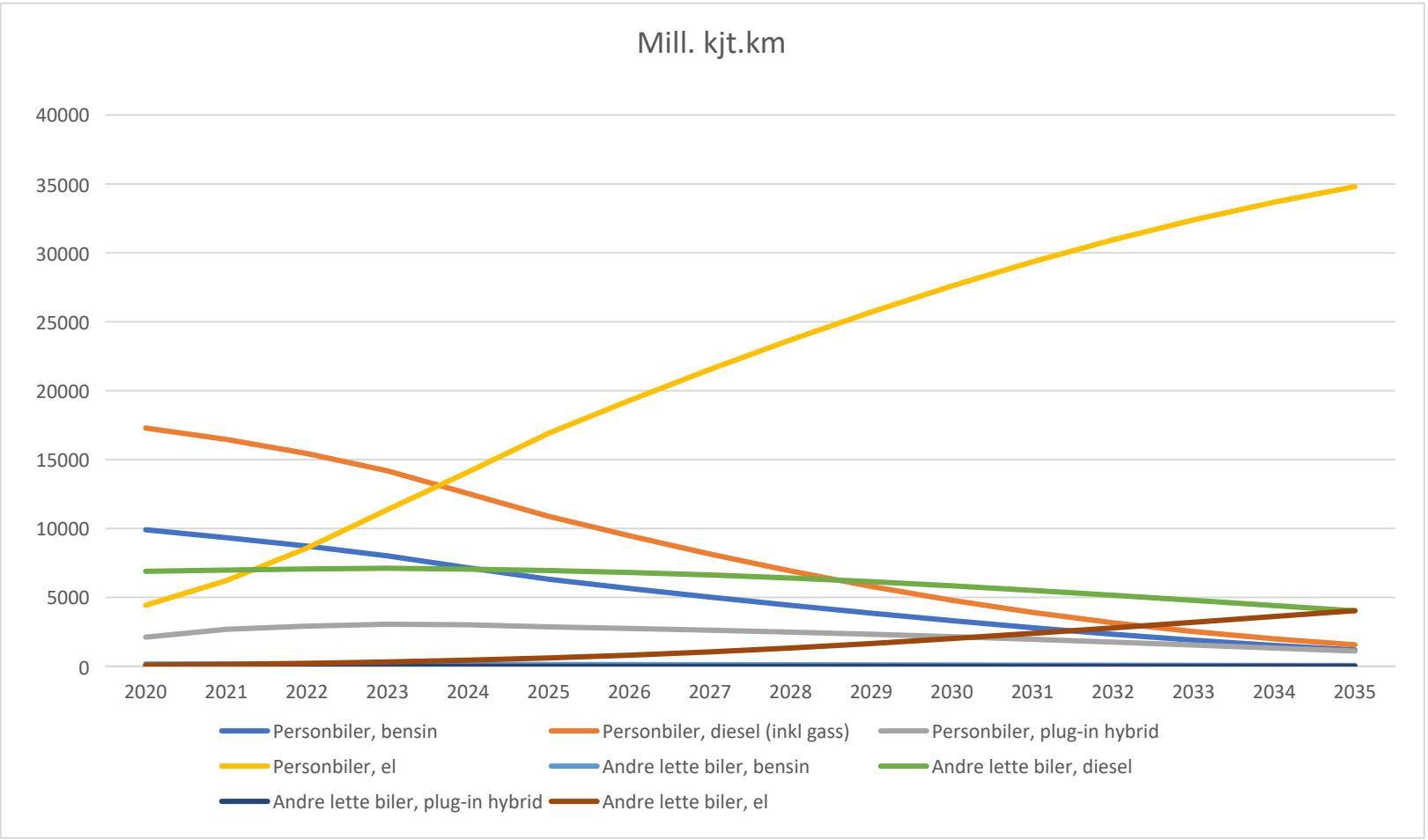
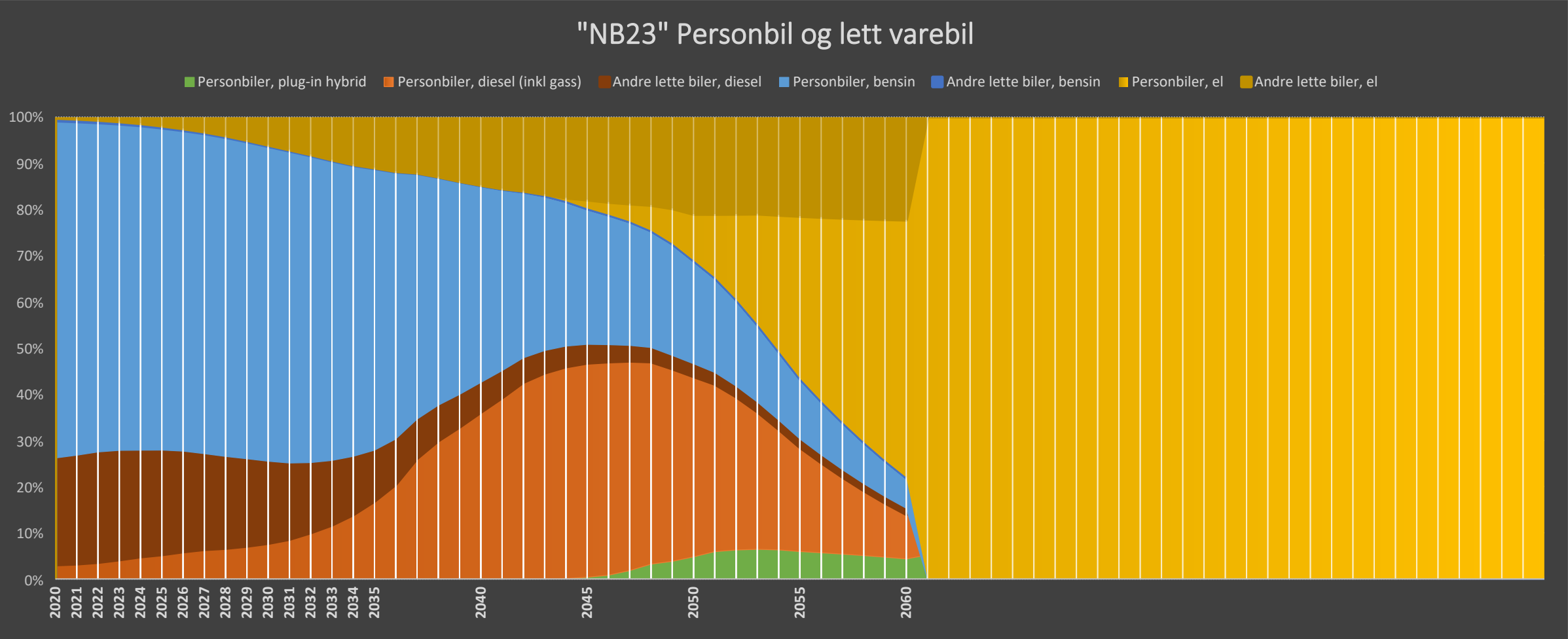
Kilde: RVU-data 2018-2022,  
TØI (2023) Arbeidsdokument 52043-2023 Reisehensiktsfordeling og passasjerbelegg for lette biler og busser til bruk i SVV Håndbok V712

Kjøretøypark lette biler (trafikkarbeid i mill. km)

Type oppdateringUendretEFFEKTversjon: 6.88

|                                   | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  | 2024  | 2025  | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  | 2031  | 2032  | 2033  | 2034  | 2035  | 2040  |       |       |       |       | 2045  |       |       |       |       | 2050  |       |       |       |       | 2055  |       |       |       |       | 2060  |       |       |       |       |  |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| Personbiler, bensin               | 9906  | 9333  | 8724  | 8012  | 7148  | 6318  | 5649  | 5022  | 4425  | 3856  | 3314  | 2802  | 2326  | 1895  | 1515  | 1189  | 885   | 606   | 349   | 112   | 36    | 11    | 4     | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |       |       |       |  |
| Personbiler, diesel (inkl gass)   | 17288 | 16463 | 15438 | 14179 | 12532 | 10879 | 9473  | 8146  | 6916  | 5794  | 4791  | 3912  | 3157  | 2519  | 1991  | 1562  | 1176  | 825   | 506   | 217   | 93    | 40    | 17    | 7     | 3     | 1     | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |       |       |       |  |
| Personbiler, plug-in hybrid       | 2116  | 2685  | 2915  | 3055  | 3014  | 2861  | 2746  | 2621  | 2482  | 2326  | 2151  | 1960  | 1756  | 1542  | 1324  | 1109  | 931   | 784   | 663   | 564   | 481   | 413   | 358   | 311   | 273   | 242   | 216   | 195   | 177   | 163   | 151   | 141   | 133   | 126   | 121   | 116   | 112   | 109   | 107   | 105   | 103   |  |
| Personbiler, el                   | 4431  | 6219  | 8582  | 11371 | 14103 | 16916 | 19286 | 21543 | 23685 | 25705 | 27597 | 29347 | 30947 | 32393 | 33679 | 34806 | 35819 | 36744 | 37598 | 38389 | 39125 | 39812 | 40452 | 41051 | 41610 | 42132 | 42621 | 43077 | 43504 | 43903 | 44276 | 44624 | 44950 | 45254 | 45539 | 45805 | 46054 | 46287 | 46504 | 46707 | 46897 |  |
| Andre lette biler, bensin         | 171   | 172   | 160   | 150   | 140   | 132   | 125   | 117   | 110   | 102   | 94    | 86    | 79    | 71    | 64    | 57    | 51    | 45    | 39    | 34    | 29    | 24    | 20    | 16    | 12    | 8     | 5     | 2     | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |       |  |
| Andre lette biler, diesel         | 6894  | 6981  | 7063  | 7116  | 7049  | 6948  | 6809  | 6629  | 6407  | 6144  | 5840  | 5508  | 5154  | 4786  | 4407  | 4023  | 3697  | 3402  | 3125  | 2874  | 2646  | 2437  | 2246  | 2072  | 1913  | 1768  | 1636  | 1515  | 1404  | 1303  | 1211  | 1127  | 1050  | 980   | 916   | 858   | 804   | 756   | 711   | 671   | 634   |  |
| Andre lette biler, plug-in hybrid | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |       |  |
| Andre lette biler, el             | 88    | 143   | 216   | 317   | 446   | 607   | 807   | 1046  | 1328  | 1651  | 2014  | 2391  | 2786  | 3197  | 3616  | 4039  | 4463  | 4884  | 5299  | 5708  | 6106  | 6494  | 6870  | 7231  | 7579  | 7911  | 8228  | 8529  | 8814  | 9083  | 9336  | 9573  | 9795  | 10001 | 10193 | 10371 | 10535 | 10686 | 10824 | 10950 | 11065 |  |
| Lastebil                          | 2159  | 2196  | 2234  | 2271  | 2282  | 2293  | 2305  | 2316  | 2326  | 2337  | 2348  | 2353  | 2358  | 2363  | 2368  | 2373  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Buss langdistanse                 | 215   | 227   | 239   | 252   | 253   | 254   | 255   | 257   | 258   | 259   | 260   | 261   | 263   | 264   | 265   | 266   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Bybuss                            | 332   | 341   | 349   | 358   | 360   | 363   | 365   | 368   | 370   | 373   | 375   | 378   | 380   | 382   | 385   | 387   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Motorsykkel                       | 1411  | 1410  | 1410  | 1410  | 1417  | 1424  | 1431  | 1438  | 1444  | 1451  | 1458  | 1464  | 1471  | 1477  | 1483  | 1489  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| TOTAL                             | 45010 | 46170 | 47330 | 48490 | 48744 | 48996 | 49250 | 49502 | 49751 | 49999 | 50243 | 50462 | 50677 | 50888 | 51096 | 51301 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Personbil i alt                   | 33741 | 34700 | 35658 | 36617 | 36796 | 36975 | 37154 | 37331 | 37507 | 37681 | 37853 | 38022 | 38187 | 38349 | 38509 | 38666 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Varebiler i alt                   | 7153  | 7296  | 7439  | 7583  | 7635  | 7688  | 7740  | 7793  | 7845  | 7897  | 7949  | 7985  | 8019  | 8053  | 8087  | 8120  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Tunge biler i alt                 | 2706  | 2764  | 2823  | 2881  | 2896  | 2910  | 2925  | 2940  | 2955  | 2969  | 2983  | 2992  | 3001  | 3009  | 3018  | 3026  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |

Kjøretøypark lette biler (andel av trafikkarbeid)



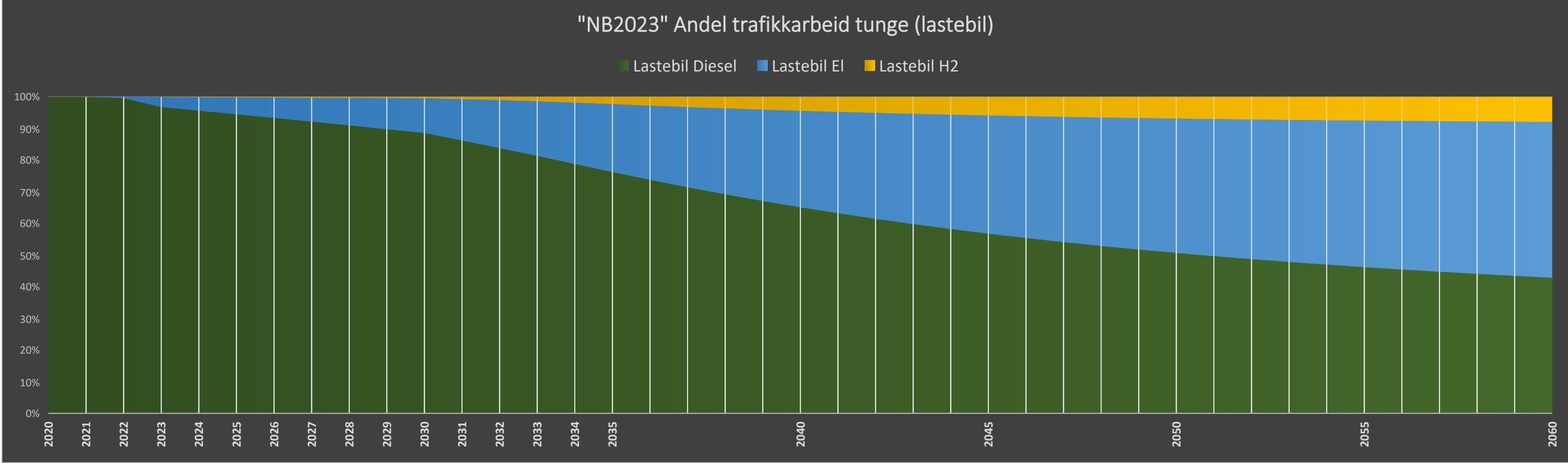
Kjøretøypark tunge biler (trafikkarbeid i mill. km)

Type oppdatering      Uendret      EFFEKT-versjon:      6.88

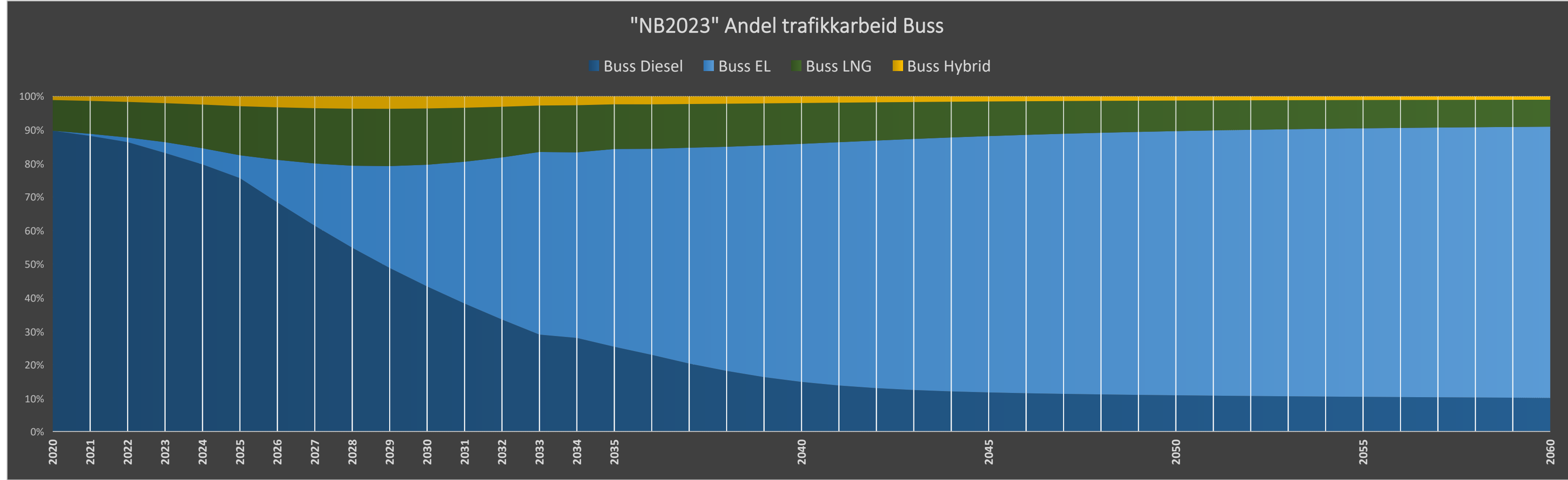
|                   |        | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  | 2024  | 2025  | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  | 2031  | 2032  | 2033  | 2034  | 2035  | 2040   |        |        |        |        | 2045   |        |        |        |        | 2050   |        |        |        |        | 2055   |        |        |        |        | 2060   |        |        |        |        |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Lastebil          | total  | 2 159 | 2 196 | 2 234 | 2 271 | 2 282 | 2 293 | 2 305 | 2 316 | 2 326 | 2 337 | 2 348 | 2 353 | 2 358 | 2 363 | 2 368 | 2 373 | 2 378  | 2 382  | 2 386  | 2 390  | 2 394  | 2 398  | 2 401  | 2 404  | 2 407  | 2 410  | 2 412  | 2 415  | 2 417  | 2 419  | 2 421  | 2 423  | 2 425  | 2 427  | 2 428  | 2 430  | 2 431  | 2 433  | 2 434  | 2 435  | 2 436  |
| Lastebil          | El     | -     | 1,5   | 10,3  | 71,6  | 96,5  | 121,8 | 147,7 | 174,1 | 201,0 | 228,4 | 256,4 | 306,6 | 356,9 | 407,4 | 458,1 | 508,9 | 556,7  | 603,1  | 647,1  | 689,2  | 729,0  | 766,9  | 802,7  | 836,6  | 868,6  | 898,9  | 927,5  | 954,5  | 980,0  | 1004,1 | 1026,9 | 1048,5 | 1068,9 | 1088,2 | 1106,5 | 1123,9 | 1140,4 | 1156,1 | 1171,0 | 1185,2 | 1198,7 |
| Lastebil          | H2     | -     | 0     | 1     | 4     | 5     | 6     | 8     | 9     | 11    | 12    | 13    | 20    | 27    | 35    | 45    | 57    | 68,4   | 79,2   | 89,3   | 98,9   | 107,8  | 116,1  | 123,9  | 131,1  | 137,8  | 144,0  | 149,7  | 155,0  | 159,9  | 164,4  | 168,5  | 172,3  | 175,8  | 179,0  | 182,0  | 184,6  | 187,1  | 189,4  | 191,4  | 193,3  | 195,0  |
| Lastebil          | Diesel | 2 159 | 2 193 | 2 223 | 2 196 | 2 181 | 2 165 | 2 149 | 2 132 | 2 115 | 2 097 | 2 078 | 2 027 | 1 974 | 1 920 | 1 865 | 1 808 | 1752,7 | 1699,9 | 1650,0 | 1602,3 | 1557,3 | 1514,5 | 1474,3 | 1436,3 | 1400,5 | 1366,8 | 1335,1 | 1305,3 | 1277,2 | 1250,8 | 1225,9 | 1202,5 | 1180,4 | 1159,6 | 1140,0 | 1121,4 | 1103,9 | 1087,3 | 1071,6 | 1056,8 | 1042,6 |
| Buss langdistanse | total  | 215   | 227   | 239   | 252   | 253   | 254   | 255   | 257   | 258   | 259   | 260   | 261   | 263   | 264   | 265   | 266   | 267    | 268    | 268    | 269    | 269    | 270    | 270    | 271    | 271    | 271    | 272    | 272    | 272    | 272    | 272    | 272    | 273    | 273    | 273    | 273    | 273    | 273    | 273    | 273    | 273    |
| Buss langdistanse | El     | -     | 0     | 1     | 8     | 11    | 17    | 18    | 20    | 22    | 25    | 27    | 30    | 33    | 37    | 42    | 64    | 77,6   | 95,0   | 109,9  | 123,6  | 135,0  | 144,6  | 152,4  | 158,7  | 163,9  | 168,2  | 171,9  | 175,0  | 177,8  | 180,2  | 182,4  | 184,3  | 186,0  | 187,6  | 189,0  | 190,3  | 191,5  | 192,6  | 193,5  | 194,4  | 195,2  |
| Buss langdistanse | Hybrid | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 9     | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 14    | 14    | 13    | 12    | 11,6   | 11,0   | 10,5   | 9,8    | 9,2    | 8,5    | 7,8    | 7,2    | 6,7    | 6,2    | 5,7    | 5,3    | 5,0    | 4,6    | 4,4    | 4,1    | 3,9    | 3,7    | 3,5    | 3,3    | 3,2    | 3,1    | 3,0    | 2,9    | 2,8    |
| Buss langdistanse | LNG    | 20    | 22    | 26    | 29    | 33    | 37    | 43    | 48    | 53    | 58    | 61    | 65    | 67    | 69    | 70    | 66    | 66,0   | 64,8   | 63,8   | 62,1   | 60,0   | 57,6   | 55,2   | 52,8   | 50,5   | 48,4   | 46,5   | 44,8   | 43,3   | 41,9   | 40,7   | 39,6   | 38,6   | 37,7   | 36,9   | 36,2   | 35,6   | 35,0   | 34,5   | 34,0   | 33,6   |
| Buss langdistanse | Diesel | 193   | 201   | 209   | 209   | 202   | 193   | 186   | 178   | 171   | 164   | 158   | 153   | 148   | 144   | 140   | 125   | 111,7  | 96,8   | 84,1   | 73,4   | 65,2   | 59,2   | 54,9   | 51,9   | 49,9   | 48,5   | 47,4   | 46,6   | 45,9   | 45,3   | 44,8   | 44,3   | 43,9   | 43,5   | 43,1   | 42,8   | 42,5   | 42,2   | 41,9   | 41,6   | 41,4   |
| Bybuss            | total  | 332   | 341   | 349   | 358   | 360   | 363   | 365   | 368   | 370   | 373   | 375   | 378   | 380   | 382   | 385   | 387   | 389    | 391    | 393    | 395    | 397    | 399    | 401    | 403    | 404    | 406    | 408    | 409    | 411    | 412    | 414    | 415    | 416    | 418    | 419    | 420    | 421    | 422    | 423    | 424    | 425    |
| Bybuss            | EL     | -     | 3     | 7     | 11    | 18    | 25    | 60    | 96    | 131   | 167   | 204   | 240   | 277   | 315   | 318   | 322   | 326,0  | 329,5  | 332,8  | 335,8  | 338,6  | 341,2  | 343,6  | 345,9  | 348,0  | 350,0  | 351,8  | 353,6  | 355,2  | 356,8  | 358,3  | 359,7  | 361,1  | 362,4  | 363,6  | 364,8  | 365,9  | 367,0  | 368,0  | 369,0  | 370,0  |
| Bybuss            | Hybrid | 4     | 5     | 6     | 7     | 9     | 11    | 11    | 12    | 12    | 11    | 10    | 8     | 6     | 4     | 4     | 4     | 4,0    | 4,0    | 4,0    | 4,0    | 4,0    | 4,1    | 4,1    | 4,1    | 4,1    | 4,1    | 4,1    | 4,1    | 4,1    | 4,2    | 4,2    | 4,2    | 4,2    | 4,2    | 4,2    | 4,2    | 4,2    | 4,3    | 4,3    | 4,3    |        |
| Bybuss            | LNG    | 30    | 33    | 37    | 42    | 47    | 53    | 55    | 55    | 54    | 50    | 45    | 38    | 30    | 21    | 21    | 21    | 21,0   | 21,1   | 21,1   | 21,2   | 21,2   | 21,3   | 21,3   | 21,4   | 21,5   | 21,5   | 21,6   | 21,7   | 21,7   | 21,8   | 21,9   | 21,9   | 22,0   | 22,1   | 22,1   | 22,2   | 22,2   | 22,3   | 22,4   | 22,4   | 22,5   |
| Bybuss            | Diesel | 298   | 299   | 300   | 298   | 286   | 274   | 239   | 205   | 173   | 144   | 117   | 91    | 66    | 43    | 42    | 40    | 38,2   | 36,7   | 35,4   | 34,3   | 33,4   | 32,6   | 31,9   | 31,3   | 30,8   | 30,4   | 30,1   | 29,8   | 29,6   | 29,4   | 29,2   | 29,1   | 29,0   | 28,9   | 28,8   | 28,8   | 28,8   | 28,7   | 28,7   | 28,7   | 28,7   |
| Buss              | total  | 547   | 568   | 589   | 610   | 613   | 617   | 621   | 625   | 628   | 632   | 635   | 639   | 643   | 646   | 650   | 653   | 656,1  | 659,0  | 661,7  | 664,3  | 666,7  | 669,1  | 671,3  | 673,4  | 675,4  | 677,3  | 679,1  | 680,9  | 682,6  | 684,2  | 685,7  | 687,2  | 688,7  | 690,0  | 691,4  | 692,7  | 693,9  | 695,1  | 696,2  | 697,3  | 698,4  |
| Buss              | EL     | 0,0   | 3,6   | 8,2   | 19,8  | 29,7  | 42,1  | 78,9  | 116,1 | 153,9 | 192,1 | 230,9 | 270,5 | 310,9 | 352,2 | 359,8 | 385,5 | 403,5  | 424,5  | 442,7  | 459,5  | 473,7  | 485,8  | 496,0  | 504,6  | 511,9  | 518,2  | 523,7  | 528,6  | 533,0  | 537,0  | 540,7  | 544,0  | 547,1  | 550,0  | 552,6  | 555,1  | 557,4  | 559,6  | 561,6  | 563,4  | 565,2  |
| Buss              | Hybrid | 6,0   | 7,6   | 9,7   | 12,3  | 15,0  | 18,1  | 20,3  | 22,0  | 23,1  | 23,4  | 22,9  | 21,7  | 19,9  | 17,6  | 17,2  | 15,5  | 15,6   | 15,0   | 14,5   | 13,9   | 13,2   | 12,5   | 11,9   | 11,3   | 10,8   | 10,3   | 9,8    | 9,4    | 9,1    | 8,8    | 8,5    | 8,3    | 8,1    | 7,9    | 7,7    | 7,6    | 7,4    | 7,3    | 7,2    | 7,1    | 7,0    |
| Buss              | LNG    | 50,0  | 55,8  | 62,5  | 70,9  | 79,9  | 90,4  | 97,3  | 103,1 | 106,8 | 108,0 | 106,7 | 102,9 | 97,2  | 89,5  | 91,3  | 87,1  | 87,0   | 85,9   | 85,0   | 83,2   | 81,2   | 78,9   | 76,5   | 74,2   | 72,0   | 70,0   | 68,1   | 66,5   | 65,0   | 63,7   | 62,5   | 61,5   | 60,6   | 59,8   | 59,1   | 58,4   | 57,8   | 57,3   | 56,9   | 56,4   | 56,1   |
| Buss              | Diesel | 490,9 | 500,8 | 508,4 | 506,7 | 488,8 | 466,5 | 424,4 | 383,3 | 344,4 | 308,3 | 275,0 | 244,0 | 214,6 | 186,8 | 181,3 | 165,0 | 150,0  | 133,5  | 119,6  | 107,7  | 98,6   | 91,8   | 86,8   | 83,3   | 80,7   | 78,9   | 77,5   | 76,4   | 75,5   | 74,7   | 74,0   | 73,4   | 72,9   | 72,4   | 72,0   | 71,6   | 71,2   | 70,9   | 70,6   | 70,4   | 70,1   |

0,89

Kjøretøypark tunge biler (andel trafikkarbeid)



Kjøretøypark buss (andel trafikkarbeid)





## Framskrivinger for persontransport til NTP 2025-2036

Anne Madslie, Christian Steinsland

1926/2022

Tabell 6.3: Beregnet trafikkarbeid med personbil for korte og lange reiser innenlands i hvert fylke. Millioner kjøretøykilometer pr år og prosentvis årlig endring pr år. Beregnet ved RTM og NTM6.

| Fylke       | Alle reiser      | 2020  | 2030  | 2060  | 2020-30 | 2030-60 | 2020-60 |
|-------------|------------------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|
| 1           | Østfold          | 2330  | 2776  | 3276  | 1,77    | 0,55    | 0,86    |
| 2           | Akershus         | 4869  | 5905  | 6880  | 1,95    | 0,51    | 0,87    |
| 3           | Oslo             | 2496  | 2626  | 2876  | 0,51    | 0,30    | 0,35    |
| 4           | Hedmark          | 1691  | 2056  | 2356  | 1,97    | 0,46    | 0,83    |
| 5           | Oppland          | 1881  | 1945  | 2346  | 0,33    | 0,63    | 0,55    |
| 6           | Buskerud         | 2575  | 3019  | 3511  | 1,60    | 0,50    | 0,78    |
| 7           | Vestfold         | 2178  | 2584  | 2991  | 1,72    | 0,49    | 0,80    |
| 8           | Telemark         | 1307  | 1449  | 1605  | 1,03    | 0,34    | 0,51    |
| 9           | Aust-Agder       | 1006  | 1172  | 1313  | 1,54    | 0,38    | 0,67    |
| 10          | Vest-Agder       | 1235  | 1460  | 1709  | 1,69    | 0,53    | 0,82    |
| 11          | Rogaland         | 2774  | 3407  | 3815  | 2,08    | 0,38    | 0,80    |
| 12          | Hordaland        | 3273  | 3749  | 4228  | 1,37    | 0,40    | 0,64    |
| 14          | Sogn og Fjordane | 731   | 816   | 832   | 1,11    | 0,06    | 0,32    |
| 15          | Møre og Romsdal  | 1562  | 1721  | 1816  | 0,98    | 0,18    | 0,38    |
| 16          | Sør-Trøndelag    | 1804  | 2166  | 2556  | 1,85    | 0,55    | 0,87    |
| 17          | Nord-Trøndelag   | 1001  | 1124  | 1196  | 1,16    | 0,21    | 0,45    |
| 18          | Nordland         | 1252  | 1369  | 1378  | 0,90    | 0,02    | 0,24    |
| 19          | Troms            | 974   | 1017  | 1101  | 0,44    | 0,26    | 0,31    |
| 20          | Finnmark         | 348   | 363   | 374   | 0,43    | 0,10    | 0,18    |
| Hele landet |                  | 35286 | 40724 | 46158 | 1,44    | 0,42    | 0,67    |

Buss: Landsdekkende tall, ikke skilt på fylker

Tabell 5.9: Beregnet gjennomsnittlig årlig endring i innenlands motorisert persontransportarbeid, inklusive skoleturer. Sum korte og lange reiser. Prosent.

|         | Bilfører | Bilpass. | Buss | Båt   | Tog  | Trikk/bane | Fly  | SUM  |
|---------|----------|----------|------|-------|------|------------|------|------|
| 2020-30 | 1,44     | 1,57     | 0,18 | -1,02 | 1,59 | 2,14       | 0,23 | 1,24 |
| 2030-60 | 0,42     | 0,64     | 0,10 | -0,13 | 0,36 | 0,26       | 0,19 | 0,40 |
| 2020-60 | 0,67     | 0,87     | 0,12 | -0,35 | 0,66 | 0,73       | 0,20 | 0,61 |



## Framskrivinger for godstransport til NTP 2025-2036

Anne Madslie, Inger Beate Hovi, Wiljar Hansen

1918/2022, rev. 1

Tabell 6.3: Beregnet fylkesfordelt trafikkarbeid (millioner km) på vei i 2020 og årlige vekstrater i prosent for perioden 2020-2060. Inkludert den delen av import og eksport som transporteres på norsk område.

|                | Mill km | Prosent endring pr år |           |           |
|----------------|---------|-----------------------|-----------|-----------|
|                | 2020    | 2020-2030             | 2030-2060 | 2020-2060 |
| Østfold        | 83      | 1,20                  | 0,85      | 0,94      |
| Akershus       | 204     | 1,64                  | 0,94      | 1,11      |
| Oslo           | 73      | 1,45                  | 1,08      | 1,17      |
| Hedmark        | 175     | 2,01                  | 1,05      | 1,29      |
| Oppland        | 190     | 0,89                  | 1,34      | 1,23      |
| Buskerud       | 197     | 1,67                  | 1,01      | 1,18      |
| Vestfold       | 110     | 1,44                  | 0,75      | 0,93      |
| Telemark       | 100     | 1,12                  | 1,29      | 1,25      |
| Aust-Agder     | 80      | 1,01                  | 0,52      | 0,64      |
| Vest-Agder     | 75      | 1,66                  | 0,73      | 0,97      |
| Rogaland       | 110     | 1,84                  | 1,26      | 1,40      |
| Hordaland      | 207     | 2,12                  | 1,19      | 1,42      |
| Sogn og Fj.    | 129     | -0,66                 | 0,99      | 0,58      |
| Møre og Ro.    | 105     | 1,38                  | 1,06      | 1,14      |
| Sør-Trøndelag  | 124     | 1,54                  | 1,07      | 1,19      |
| Nord-Trøndelag | 73      | 1,96                  | 1,12      | 1,33      |
| Nordland       | 107     | 2,04                  | 1,09      | 1,33      |
| Troms          | 53      | 1,34                  | 1,05      | 1,13      |
| Finnmark       | 23      | 1,16                  | 1,02      | 1,05      |
| Hele landet    | 2216    | 1,47                  | 1,05      | 1,16      |